Сервисные операции передней вилки: замена пыльника, сальника.

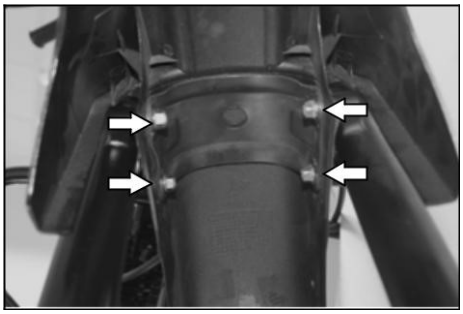
- Снять переднюю осевую гайку на 17мм накидным гаечным ключом и вынуть переднюю ось.

- Ослабить гайку крепления переднего тормозного троса (14mm) и вынуть блок переднего тормоза.

- Вынуть переднее колесо в сборе.
- Также проверить свободный ход оси колеса в посадочных местах.

- Отвернуть верхний болт на 17мм передней вилки накидным гаечным ключом.

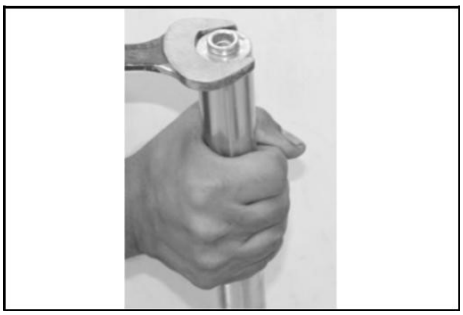
- Отвернуть болт кронштейна вилки 13мм накидным гаечным ключом.



Удалить :

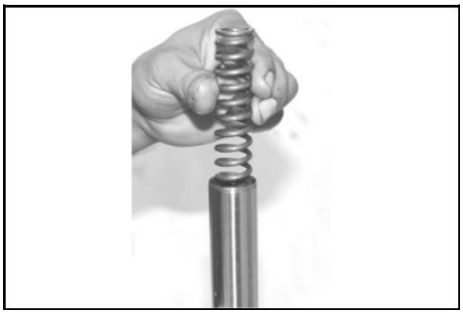
- переднее крыло путем отворачивания болтов (4 шт.) на 12 мм накидным гаечным ключом.

- Вынуть переднюю вилку в сборе из ее крепления.



Удалить :

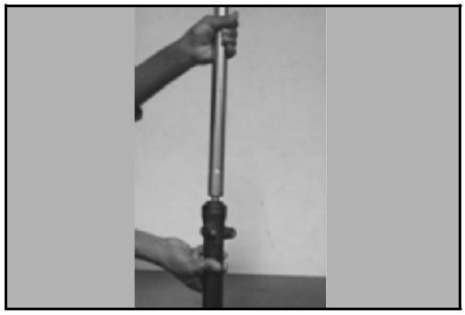
- верхнюю гайку на 27 мм рожковым гаечным ключом.



- Вынуть пружину передней вилки

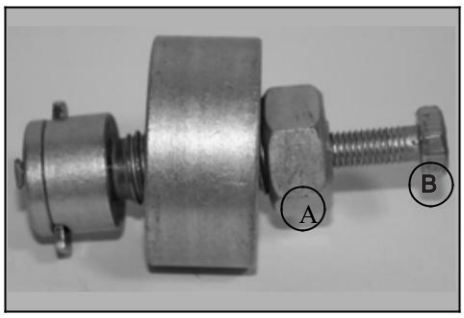
- Слить масло из вилки в измерительную емкость.

- Удерживая стакан вилки, отверните болт 6мм с помощью шестигранного ключа.



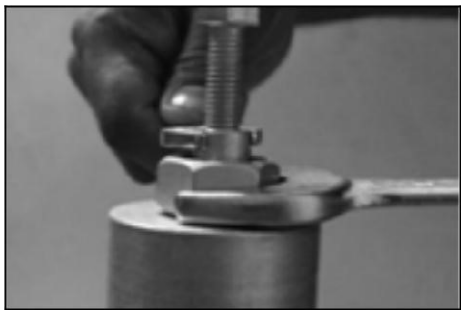
- Извлеките внутреннюю трубу вилки вместе с поршнем.
- Извлеките пыльник и и замок сальника.
- **Не используйте отвертку для снятия пыльника!**

- Вставьте специальный съемник сальника в стакан вилки.



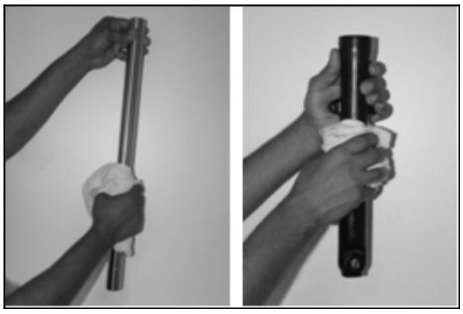
- Удерживая ключом винт B съемника, затягивать гайку A так, чтобы съемник пришел в рабочее состояние.

Съемник сальника: Партномер 37 0042 92 (Прежний партномер- T4 1V24 07) Применимо к Boxer / CT100 / Caliber / Платина / 1004G.

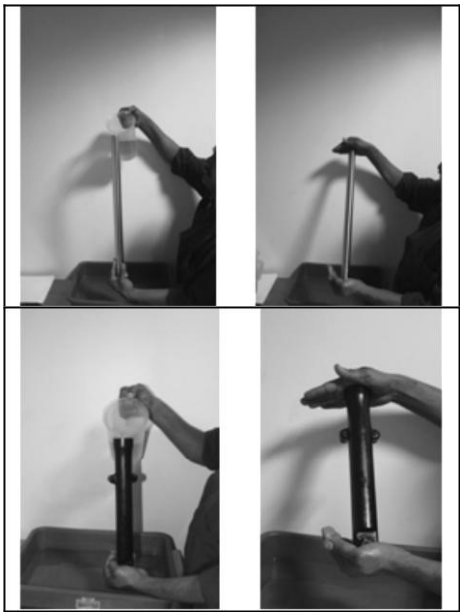


- Затянуть гайку 30 мм съемника, удерживая гайку 12 мм, чтобы извлечь сальник.

- Извлеките сальник со съемника.



- Перед сборкой тщательно промойте части вилки дизельным топливом.
- Протрите части вилки чистой тканью.

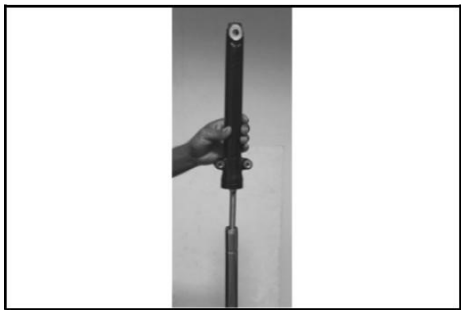


- Промойте вилку внутри.
- Налейте дизельное топливо в стакан вилки, закрыв другой конец рукой. После заливки дизельного топлива, закройте оба конца вилки внешней трубки руками и потрясите стакан вилки.

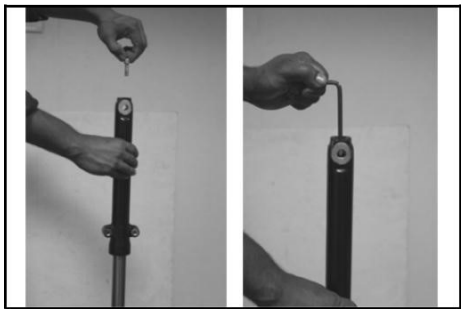
- Нейлоновая щетка (ерш) может быть использована для удаления частиц загрязнений для внутренней / наружной трубы.
- Продуть сжатым воздухом внутреннюю и наружную трубы вилки.

- Зафиксируйте поршень цилиндра на держателе поршня, как показано на фотографии.

- Установите колпачок блокировки масла внутренней трубы вилки.



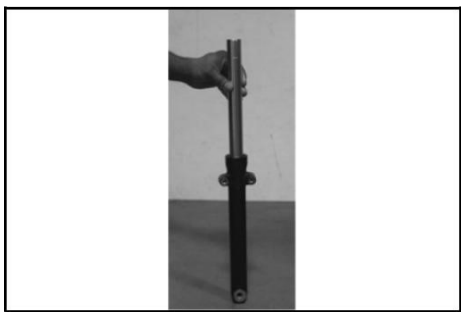
- Смонтируйте внешнюю трубу как показано на фотографии.



- Вставьте болт шестигранный в нижней части внешней трубы и затянуть его с помощью 6 мм торцевого ключа.

Замечание :

Нанесите фиксатор Loctite 243 на резьбу болта шестигранного.



- Снять держатель поршня цилиндра и удерживать вилку в сборе как показано на фотографии.

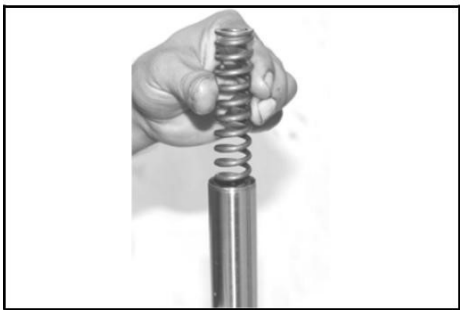
Вставьте сальник вручную с применением специальной оправки сальника с направлением как на фотографии. Убедитесь, что сальник установлен корректно.

Оправка сальника Part No: 37 1830 07

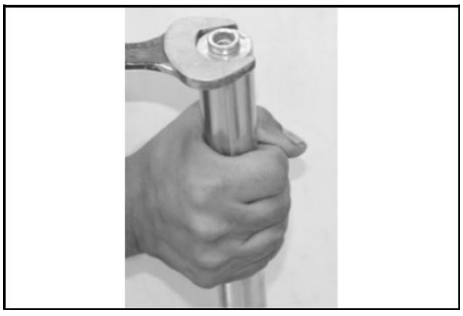
Замечания :

- Никогда не используйте старый сальник.
- При разборке вилки всегда заменяйте сальник и пыльник от одного и того же производителя.
- Заменить сальник, если он окажется поврежденным в результате некорректной установки.

- Направление установки сальника должно быть, как показано на фотографии.



- Установить замок сальника и пыльник.
- становит пружину передней вилки.

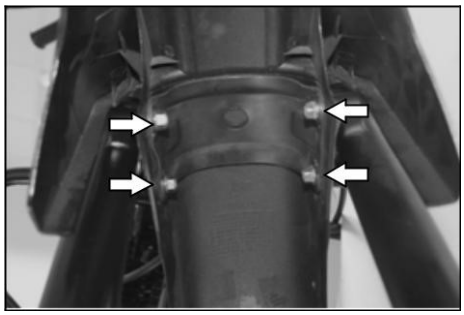


- Заправить правильным количеством (140 +/- 2,5 мл) оригинального Bajaj вилочного масла (SAE10W20).
- Затянуть верхнюю гайку 27мм рожковым ключом.

- Установит переднюю вилку в сборе на транспортном средство

- Завернуть предварительно верхний болт с помощью гаечного ключа 17мм , затем затянуть его с крутящим моментом (3,0 ~ 3,2 kg.m)

- Предварительно завернуть болт кронштейна вилки 13мм накидным гаечным ключом затем затянуть крутящим моментом (3,0 ~ 3,2 kg.m)

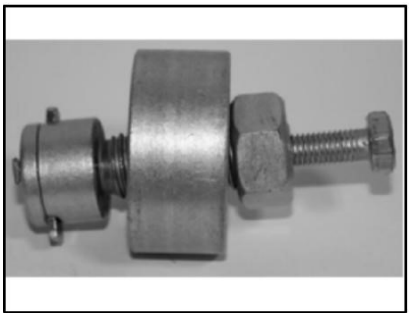


- Предварительно завернуть болты крыла (4 шт) 12 мм накидным гаечным ключом с последующей затяжкой крутящим моментом (2,0 ~ 2.2 kg.m)

- Установить тормозной трос, гайку 14 мм регулировки и переднюю панель тормоза в переднее колесо.

- Установите колесо на транспортное средство при помощи оси колеса, заверните гайку оси колеса с помощью гаечного накидного ключа 17мм и затяните ее с крутящим моментом (3,2 ~ 3,8 kg.m).

Специальные инструменты

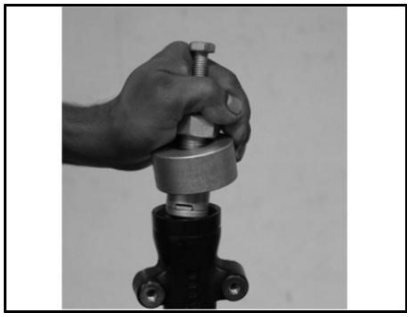


Специальный инструмент для удаления Сальника

Part No. : 37 0042 92 (Старый T4 1V24 07)

назначение :

Для того, чтобы удалить сальник с наружной трубы передней вилки.

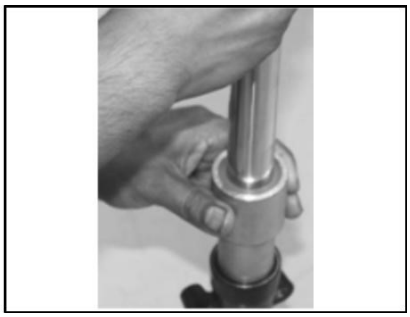


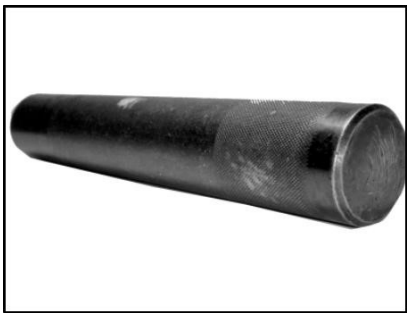
Оправка для установки сальника

Part No. : 37 1830 07

назначение :

Для установки сальника вилки на свое место в наружней трубе передней вилки



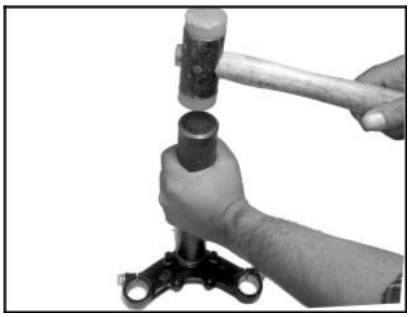


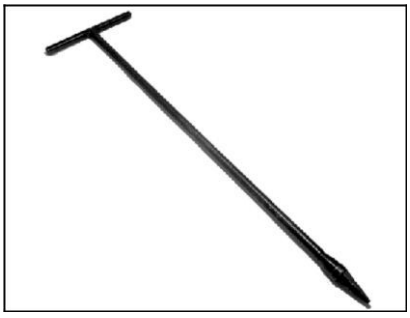
Оправка для установки обоймы Подшипника

Part No. : 37 1830 05

назначение :

Для установки обоймы подшипника на вилке под держатель кронштейна



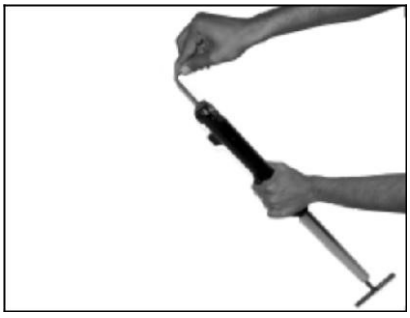


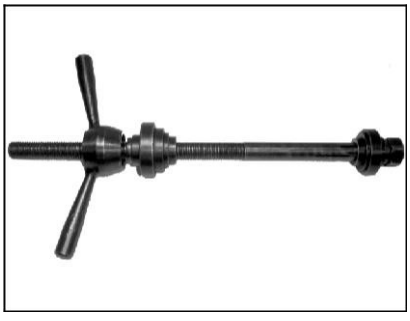
держатель цилиндра передней вилки, ручка с адаптером

Part No. : 37 06 1830

назначение :

Для того, чтобы держать вилку цилиндра при ослаблении / затягивания шестигранного болта вилки снизу.





Установщик верхней и нижней опоры подшипников в Раме

Part No. : 37 1801 06

назначение :

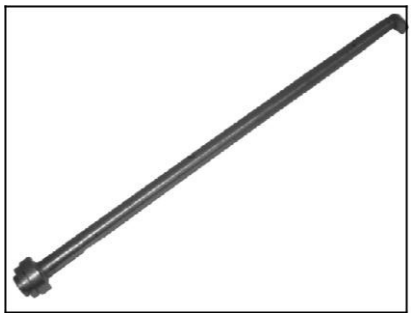
Для того, чтобы установить верхние и нижние рулевые опоры подшипников на свои места внутри рамы.

Съемник обоймы рулевого подшипника

Part No. : 37 1030 48

назначение :

Для того, чтобы вытянуть рулевые обоймы с держателя рулевого кронштейна

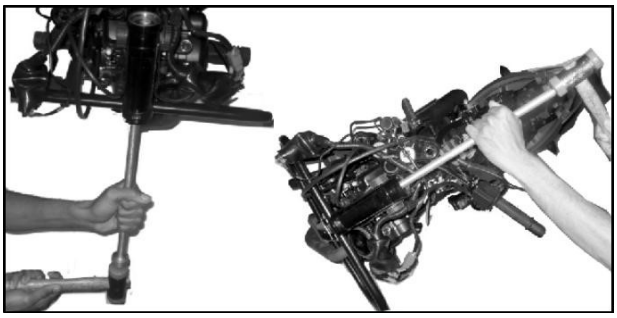


Рулевой Cone Remover

Part No. : 37 1805 06

назначение :

Для снятия рулевых конусов из рамы.



ЗАМЕТКИ